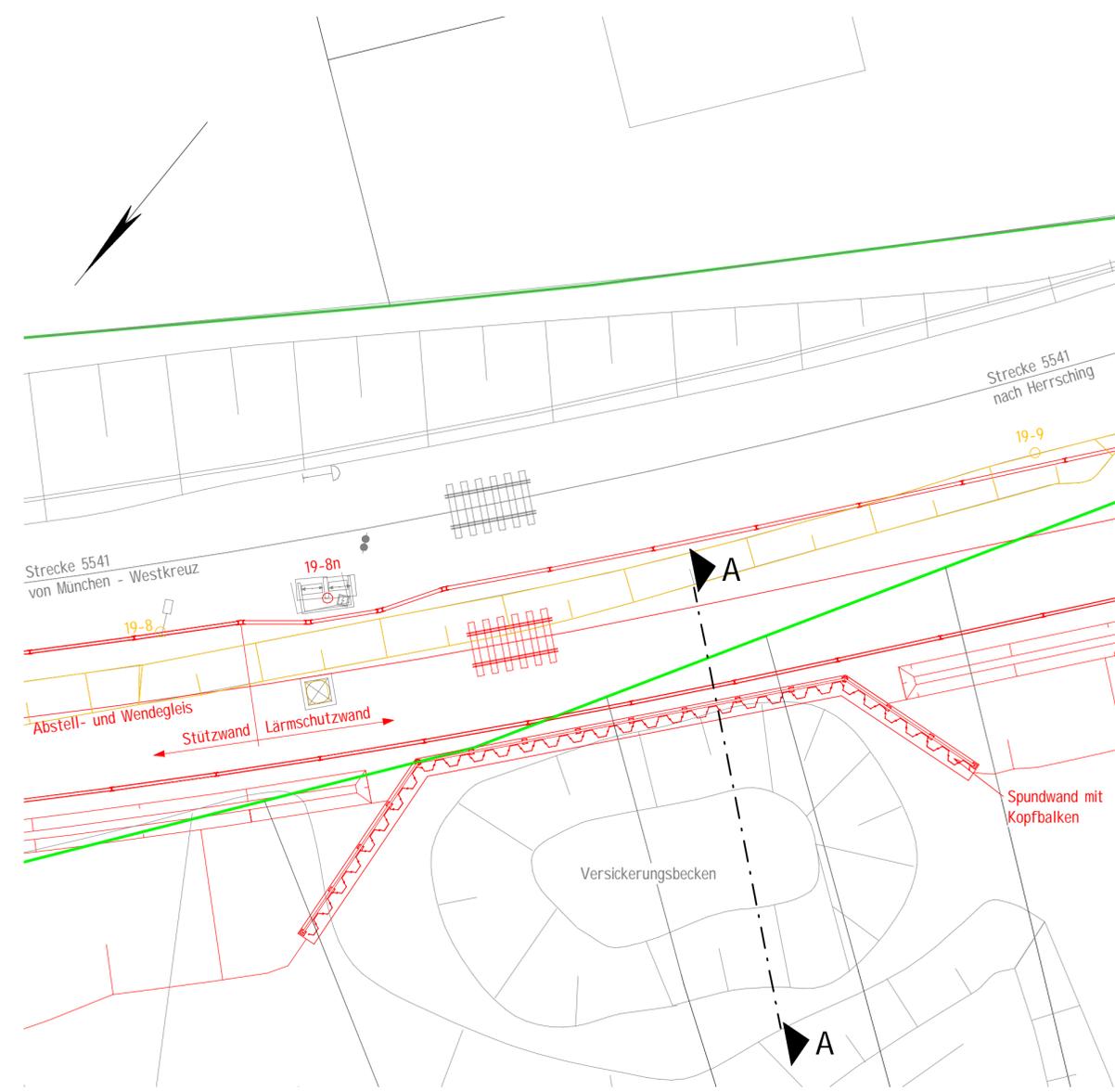
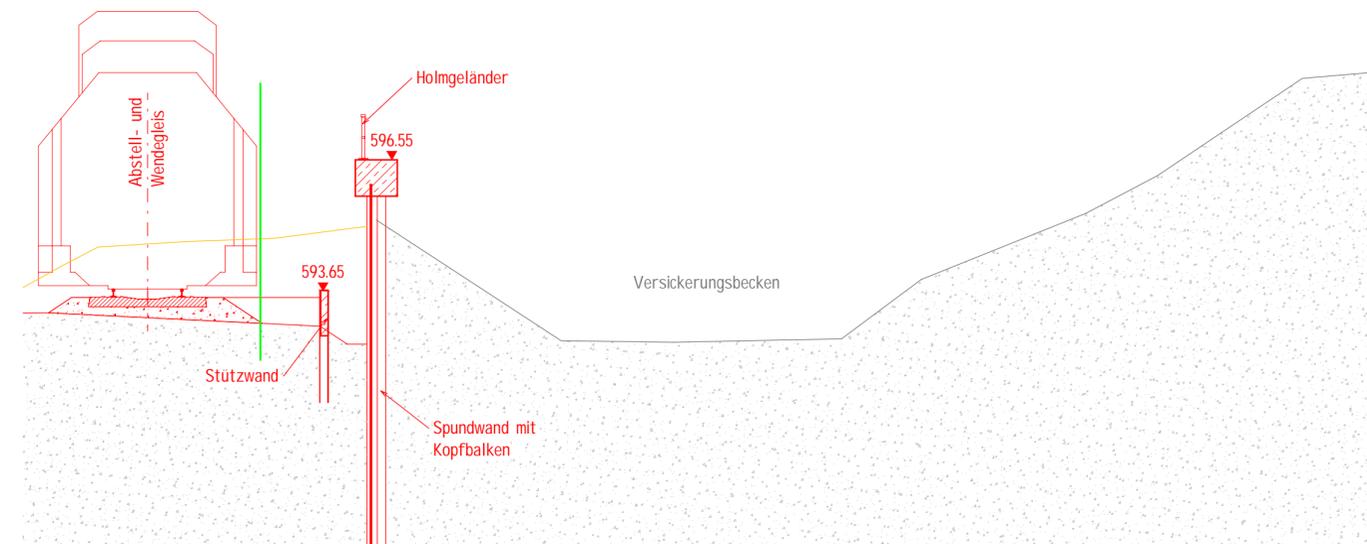


# Draufsicht Stützwand km 19,230 - km 19,262 M 1 : 200



# Schnitt A-A M 1 : 100



Bauwerksdaten	
Bauart:	Kopfbalken
Gründungsart:	Tiefgründung
Länge in Vorderkante:	36,93 m
sichtbare Höhe:	1,50 m bis 4,10 m

**Legende:**

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

**Kataster**

- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummer

- Lärmschutzwand mit Tür
- Böschung
- Gleis S-Bahn
- Gleis für Reise- und Güterzüge
- Gleis für Güterzüge
- Oberleitungsmast ohne/ mit Mastnummer
- Trogtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Versickerungsanlagen (Graben, Becken, Mulde)
- Stützwand
- Zaun einseitig
- Zaun gemeinschaftlich
- Hecke einseitig
- Hecke gemeinschaftlich
- Straßenablauf
- Einstiegsschacht/ Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
- Lichtmast
- Signal
- Schaltschrank
- Schieber für Wasserleitung
- Überflurhydrant; Unterflurhydrant
- Schrankenkasten mit Schrankenbaum
- Treppe
- Rampe

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	26.11.2021
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabensträger: DB Netz AG Regionalbereich Süd Anlagen- und Instandhaltungsmanagement Netz München Landshuter Allee 4 80637 München Datum: _____ Unterschrift: _____		DB Station & Service AG Bahnhofsmanagement München Bayernstraße 10a 80335 München Datum: _____ Unterschrift: _____		Planzeichn: GP_GBW_07_01_08_BW-0 Projekt-Nr.: G.016171471 / G.016179817 / G.011710247
gez. 04/2021 bearb. 11/2021 gepr. 11/2021	Name Fleischmann Rauer Zapf	Datum 04/2021 11/2021 11/2021	Name Fleischmann Rauer Zapf	Höhenystem: DB_REF Koordinatensystem: DB_REF Ursprungsplan: lvi Blattgröße: 297 x 970 Maßstab: 1:200 1:100

Vorhaben: **Gesamtausbaumaßnahme Bahnhof Weßling (GBW) NeM 16 Neubau Abstell- und Wendegleis Barrierefreier Ausbau Bahnhof Weßling Planfeststellungsabschnitt: Strecke 5541 km 18,471 - km 19,323**

Planart: **Bauwerksplan**

Planinhalt: **Spundwand mit Kopfbalken km 19,230 - km 19,262; Strecke 5541 Draufsicht, Schnitt**